

## Règlement section 1/8E PAN

Les participants acceptent ce règlement ainsi que le règlement interne FBA.

président de section Leo Heremans

[IcOnRoad@fba-rc.be](mailto:IcOnRoad@fba-rc.be)

### **J. Appendix: Spécifications Techniques Electro PAN**

#### **B1 MOTOR**

- ✓ Le moteur a besoin d'un « axe de pignon » de 5 mm
- ✓ Le marcher arrière du variateur doit être éteint.
- ✓ Le moteur et le régulateur doivent être disponibles commercialement, ou ont été, aucun prototype n'a permis.
- ✓ Max 2200kv

#### **B2 BATTERIES**

- ✓ Maximum 4S "hard cased Lithium based" (LiPo en LiFe), devrait être commercialement à vendre.
- ✓ Ils peuvent être installés dans n'importe quelle configuration: 1x4s, 2x2s, 4x1S,
- ✓ Avec une tension nominale maximale de 15,20v pour les LiPo haute tension ou HV, 14,8v pour les Lipo's normales et 13,2v pour les LiFe.
- ✓ La tension maximale admissible des cellules, vérifiée à tout moment avec le multimètre FBA, ne doit pas dépasser 4,35v par cellule pour une lipo HV (17,4v max total pour 4S), 4,2v pour une LiPo normale (16,8v max total pour 4S).
- ✓ **Il est interdit de charger une lipo normale en mode Haute Tension HV.**
- ✓ Les batteries doivent être collées avec des bandes ou des courroies Velcro.
- ✓ Toutes les batteries doivent être approuvées par l'EFRA et figurer sur la liste d'approbation de l'EFRA.
- ✓ Un sac Lipo qualitative est nécessaire pour utiliser avec toute batterie connectée avec un chargeur, soit en chargeant, soit en déchargeant ou en ne chargeant pas du tout.
- ✓ Les câbles de charge doivent être adaptés aux courants de charge maximums.
- ✓ Lorsqu'il n'utilise pas de sac Lipo, le pilote est immédiatement exclu du concours.  
Voir règlement EFRA

#### **B4 CARROSSERIE**

- ✓ Une coupe de 40 mm à 40 mm est autorisée pour la réfrigération du moteur/régulateur.
- ✓ Aucune partie de la carrosserie ne peut être pliée vers l'extérieur pour envoyer plus de refroidissement au moteur/régulateur.
- ✓ Il n'est pas permis d'avoir un système sous le corps pour obtenir plus de refroidissement.
- ✓ Pour la réfrigération, seuls les ventilateurs sont autorisés à être solidement fixés au châssis de la voiture, pas à la carrosserie.

#### **B5 PARE-CHOCS**

- ✓ En matériau souple et peut être utilisé pas plus de 5 mm à l'avant du corps, 13 mm sur les côtés.

## B7 PNEUS

- ✓ Les pneus sont libres.
- ✓ Les additifs utilisés sont des agents à action rapide qui sont appliqués le jour de la compétition.
- ✓ Les additifs doivent être sans danger pour la santé et l'environnement.

## B8 SPOILERS

voir 1/8N

## B9 FREIN

- ✓ Le système de freinage sur toutes les voitures doit combiner le moteur et le régulateur de vitesse (freinage rhéostatique), que par le seul fixe de transmission aux roues arrière.
- ✓ Toutes les voitures doivent être équipées d'un « système failsafe » qui peut être intégré dans le récepteur ou le régulateur de vitesse.

## B10 VOITURE

La voiture doit être une représentation à l'échelle 1/8e d'une voiture de course électrique dans les dimensions données.

Longueur	maxi 637 mm
Largeur	maxi 267 mm
Hauteur	maxi 170mm avec espaceur de 10mm
Empattement	270 - 330 mm

- 4WD
- une vitesse directement du moteur à l'axe arrière.
- une courroie directement de l'axe arrière à l'axe avant.
- un axe arrière rigide et droit.
- Les supports d'axe arrière sont vissés directement sur la plaque de châssis sans aucun lien ou plaque flottante.
- châssis fixe sans suspension mobile, pas d'amortisseurs ni de ressorts autorisés.
- Aucune huile ne doit être utilisée sur des roulements, courroies et groupes motopropulseurs autres que les roulements, les courroies et les groupes motopropulseurs.

## B11 POIDS MINIMUM

- ✓ 2200gr puce inclus
- ✓ Les voitures sont pesées entièrement équipées d'une batterie.
- ✓ Le poids peut être contrôlé à tout moment.

## B12 TYPICAL PAN CARS

- Corally SSX-8
- Buri Racer
- Capricorn LAB
- ARC R8S